



Túnel Río de La Compañía

Para terminar con la amenaza de nuevas inundaciones de aguas negras en la región limítrofe entre los municipios de Chalco, Valle de Chalco e Ixtapaluca, donde hace seis años se registró una gran inundación que alcanzó más de cinco metros de altura, comenzaron los trabajos de construcción del túnel del río de La Compañía, a 30 metros bajo la superficie, que funcionará como un sistema local de drenaje profundo en la región oriente del Valle de México.

El proyecto de entubamiento de ese río que recoge las aguas negras de varios municipios mexiquenses de la región sur oriente del Valle de México ubicados en las faldas del Popocatepetl comenzó después de esa gran inundación, afectando a más de 20 mil habitantes de esa zona durante varias semanas, provocando grandes pérdidas materiales a los colonos.

El proyecto aprobado se refiere a la construcción de un gran túnel a poco más de 30 metros de profundidad, con un diámetro de más de 5 metros y una extensión inicial de 6.5 kilómetros que evitará las intensas inundaciones y encharcamientos que se han venido registrado en toda esa zona durante cada temporada de lluvias.

Además, reducirá los riesgos de escurrimientos o desbordamientos de ese canal de aguas negras, obra que tendrá un costo de mil 340 millones de pesos, de los cuales, este año se invertirán 510 millones de pesos sólo para la excavación de ese túnel.

Se aclara que inicialmente esa obra no sustituirá en su totalidad a ese canal de aguas negras que cruza los municipios metropolitanos de Chalco, Valle de Chalco y el de Ixtapaluca, porque se determinó que complementará ese desagüe, porque está previsto que ese canal continúe operando a cielo abierto.

Es decir, que ese río tendrá que seguir funcionando con medidas emergentes en época de estiaje cuando los riesgos de desbordamientos son mínimos, porque deberán de seguir trabajando los pequeños sistemas de bombeos que se tienen para descargar las aguas de ese canal.

Nuestro Cliente:

Ingenieros Civiles Asociados, S.A. de C.V.

Nuestra Participación:

La construcción de éste proyecto se realizó a través de la empresa ICA, la cual desarrolló la auscultación a través de una Instrumentación en los bordos del Río de la Compañía utilizando:

Piezómetros, Inclinómetros y medidores de esfuerzo de la Marca GEOKON



La Instrumentación del Túnel se realizó a través de Celda de Presión con Piezómetro utilizando el Modelo 4830-2 con un rango de 700 kPa.

A lo largo del túnel se manejaron Anillos de Instrumentación ligados a un Multiplexor y a Dataloggers.