



## Viaducto Bicentenario

El secretario de Comunicaciones del Estado de México, Gerardo Ruiz Esparza, anunció en las oficinas de la CATREM que el grupo español OHL será la empresa encargada de la construcción de los primeros 22 kilómetros del Viaducto Elevado Bicentenario. Por un monto ganador de 1 peso con 9 centavos por kilómetro, la empresa ganadora edificará el segundo piso del Periférico del Toreo de Cuatro Caminos a Tepalcapa, en Cuatitlán Izcalli.

En octubre pasado, el gobernador Enrique Peña Nieto afirmó que la obra debería terminarse en un plazo de dos años y medio, con una inversión de 4 mil millones de pesos y que beneficiaría a 9 millones de habitantes de 12 municipios mexiquenses y seis delegaciones del DF

El Viaducto Bicentenario será una vialidad de peaje. Se planea que desahogue el tráfico vehicular que atasca el Periférico Norte y la salida a la Autopista a Querétaro. Se espera que el trayecto que hoy puede tomar hasta dos horas, con la nueva vialidad se realice en 20 minutos. Según las bases de la licitación, el Viaducto constará de dos cuerpos elevados de tres carriles de 22 kilómetros cada uno, con lo que la extensión total a construir será de 44 kilómetros en dos fases: la primera del Toreo en Naucalpan a Valle Dorado en Tlalnepantla, y la segunda de Valle Dorado a la caseta de Tepotzotlán, en la salida a la autopista a Querétaro. Tendrá 13 distribuidores viales con accesos y salidas en Río San Joaquín, vía Gustavo Baz, Lomas Verdes, Circuito Ingenieros en Satélite, Santa Mónica, Valle Dorado, Calzada Vallejo, Lago de Guadalupe, Perinorte, la autopista Chamapa-Lechería, la vía López Portillo y Tepalcapa.

### **Nuestro Cliente:**

Instituto de Ingeniería, Universidad Nacional Autónoma de México

### **Nuestra Participación:**

En el desarrollo de ésta obra se invito al Instituto de Ingeniería de la UNAM, para que llevara a cabo pruebas de resistencia y comportamiento de las Pilas, para lo cual ENSESA suministro al Instituto de Celdas de Presión con Vástago doblado a 90° diseñado especialmente por GEOKON para ésta aplicación y Extensores Retráctiles de Cuerda Vibrante, así como Celdas de Presión y Deformímetros Embebidos en Concreto de Tipo Resistivo para manejar cargas dinámicas, éstos están orientados a registrar el comportamiento de la estructura ante sismos. Para la adquisición de datos se suministró un Micro Datalogger Modelo 8025-2, así como una Consola Manual de Lectura Modelo GK-404, toda la instrumentación de la marca GEOKON.

